

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ



**государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Самарской области
«Самарский колледж сервиса производственного оборудования
имени Героя Российской Федерации
Е.В. Золотухина»**

УТВЕРЖДАЮ

Приказ директора колледжа
от 30.05.2023 г. № 184-од

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания (по видам транспорта)

профессионального цикла

основной образовательной программы

программы подготовки специалистов среднего звена

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Самара, 2023 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	стр. 3
РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	23
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	25

1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее рабочая программа) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки).

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области организации перевозок и управления на транспорте (по видам), для повышения квалификации, подготовки и переподготовки.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 494 часов, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки 329 обучающегося часа;
самостоятельной работы обучающегося 169 часов;
производственной практики 216 часов.

2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов <i>(макс. учебная нагрузка и практики)</i>	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>(если предусмотрена рассредоточенная практика)</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1-ПК 2.3,	МДК.02.01 Раздел 1.Организация движения на автомобильном транспорте	213	142	20	20	71			216
ПК 2.1-ПК 2.3,	МДК.02.02 Раздел 2. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте	186	124			62			
ПК 2.1-ПК 2.3,	МДК.В.02.03 Раздел 3. Обеспечение безопасности движения автотранспорта	95	63			32			
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	216							216
	Всего:	494	329	20	20	169			216

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК.02.01 Организация движения на автомобильном транспорте		213	
Раздел 1. Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок.		56	
Тема 1.1. Маятниковые маршруты движения подвижного состава.	Содержание учебной дисциплины:		
	Определение маятникового маршрута.	1	
Тема 1.2. Маршрут с обратным негруженым пробегом.	Содержание учебной дисциплины:		
	Время оборота подвижного состава. Количество перевезенных тонн, выполненных тонно-километров.	1	
	Самостоятельные работы:		
	Подготовка доклада на тему «Преимущества и недостатки маятникового маршрута».	2	
Тема 1.3. Маршрут с обратным не полностью груженым пробегом	Содержание учебной дисциплины:		
	Время оборота подвижного состава, число оборотов. Количество перевезенных тонн, выполненных тонно-километров. Средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки, коэффициент использования пробега за один оборот.	1	
	Практические занятия:		
	Расчет ТЭП на маятниковом маршруте.	2	
Тема 1.4. Маршрут с груженым пробегом в обоих направлениях.	Содержание учебной дисциплины:		
	Время оборота подвижного состава, число оборотов. Число ездок за рабочий день. Производительность в тоннах и тонно-километрах, среднее расстояние перевозки.	1	
Тема 1.5. Кольцевые маршруты движения подвижного состава	Содержание учебной дисциплины:		
	Определение кольцевого маршрута. Техничко-эксплуатационные показатели на кольцевом маршруте.	1	
	Самостоятельные работы:		
	Подготовка доклада на тему «Преимущества и недостатки кольцевого маршрута».	2	
	Практические занятия:		
	Расчет ТЭП на кольцевом маршруте.	2	

Тема 1.6. Развозочные и сборные маршруты.	Содержание учебной дисциплины:		
	Определения развозочного и сборного маршрутов. Техничко-эксплуатационные показатели.	1	
	Самостоятельные работы:		
	Написание реферата на тему «Виды маршрутов и их характеристика».	2	
	Лабораторно-практические занятия:		
	Расчет ТЭП на развозочно-сборочном маршруте.	2	
Тема 1.7. Организация движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.	Содержание учебной дисциплины:		
	Организация работы автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.	1	
	Практические занятия:		
	Определение потребного количества прицепов и полуприцепов.	2	
Тема 1.8. Организация движения подвижного состава по часовому графику	Содержание учебной дисциплины:		
	Сущность организации работы по часовому графику. Организация работы подвижного состава по часовому графику.	1	
	Самостоятельные работы:		
	составление плана-конспекта на тему «Маршрутизация движения».	2	
Тема 1.9. Организация перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта	Содержание учебной дисциплины:		
	Устав автомобильного транспорта как основной акт, регулирующий автомобильные перевозки.	1	
	Самостоятельные работы:		
	Подготовка доклада на тему «Основы организации перевозок».	2	
Тема 1.10. Документация при перевозках.	Содержание учебной дисциплины:		
	Заявка или заказ на перевозку грузов. Путевой лист. Товарно-транспортная накладная. Акт замера.	1	
Тема 1.11. Тарифы на перевозку.	Содержание учебной дисциплины:		
	Единые тарифы, сдельные тарифы, исключительные тарифы , повременные тарифы. Надбавки, скидки, штрафы. Правила применения единых тарифов.	1	
	Практические занятия:		
	Определение тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.	2	
Тема 1.12. Порядок расчетов за перевозку грузов.	Содержание учебной дисциплины:		
	Условия и способы расчета за перевозку грузов.	1	
Тема 1.13. Договор на перевозку грузов.	Содержание учебной дисциплины:		
	Форма заключения договора на перевозку. Основные пункты, входящие в состав договора.	1	
Тема 1.14. Организация и эффективность централизованных перевозок грузов	Содержание учебной дисциплины:		
	Основные принципы централизованных перевозок грузов. Их преимущества.	1	
Тема 1.15. Организация работы	Содержание учебной дисциплины:		

водителей.	Режим работы водителей, график выхода на работу, вид учета рабочего времени.	1	
Тема 1.16. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.	Содержание учебной дисциплины:		
	Контейнерная тара. Классификация контейнеров. Потребное количество контейнеров. Время оборота при перевозке грузов в контейнерах	1	
	Самостоятельные работы:		
	Составление плана-конспекта на тему «Эффективность применения контейнеров и поддонов».	2	
Тема 1.17. Пакетный способ перевозки грузов.	Содержание учебной дисциплины:		
	Сущность пакетного способа перевозки грузов. Классификация поддонов.	1	
Тема 1.18. Перевозки грузов промышленности.	Содержание учебной дисциплины:		
	Перевозки леса; перевозка металла и труб; перевозки жидкого топлива.	1	
	Самостоятельные работы:		
	Подготовка доклада на тему «Перевозки баллонов с техническими газами»; написание реферата на тему «Организация работы автомобилей в карьерах».	2	
Тема 1.19. Перевозки грузов строительства.	Содержание учебной дисциплины:		
	Разновидности подвижного состава, используемые при перевозке строительных грузов. Процесс перевозки различных видов строительных грузов.	1	
	Самостоятельные работы:		
	составление плана-конспекта на тему «Перевозки опасных грузов»; написание реферата на тему «Перевозки различных строительных грузов», «Перевозки грузов сельского хозяйства».	2	
Тема 1.20. Оперативное руководство и управление перевозками.	Содержание учебной дисциплины:		
	Структура и функции службы эксплуатации АТП. Оперативное планирование перевозок грузов. Организация выпуска подвижного состава на линию.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Структура управления службы эксплуатации АТП»; написание реферата на тему «Средства связи при управлении перевозками грузов».	2	
Тема 1.21. Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии.	Содержание учебной дисциплины:		
	Основные задачи и функции, выполняемые работниками диспетчерской службы.	1	
Тема 1.22. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.	Содержание учебной дисциплины:		
	Способ ведения оперативного учета и анализа работы подвижного состава.	1	
	Самостоятельные работы:		
	составление плана-конспекта на тему «Централизованное руководство автомобильными грузовыми перевозками».	2	
Раздел 2. Принципы		60	

оперативного регулирования и координации международных грузовых перевозок.			
Тема 2.1. Международные автомобильные перевозки грузов	Содержание учебной дисциплины:		
	Понятие международных перевозок.	1	
	Самостоятельные работы:		
	написание реферата на тему «Роль международных перевозок в транспортной системе России».	2	
Тема 2.2. Правовое регулирование международных перевозок.	Содержание учебной дисциплины:		
	Международные конвенции и соглашения, межправительственные соглашения, акты законодательства страны пребывания автотранспортного средства.	1	
	Самостоятельные работы:		
	написание реферата на тему «Правовые нормы, регулирующие перевозку грузов в международном сообщении».	2	
Тема 2.3. Международные и межправительственные соглашения	Содержание учебной дисциплины:		
	Условия, регулируемые международными и межправительственными соглашениями. Организации, входящие в состав данных соглашений.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Регулирование международных автомобильных перевозок внутренним российским законодательством», составление плана-конспекта на тему «Компетенции внутреннего законодательства в обеспечении перевозок в международном сообщении».	2	
Тема 2.4. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ).	Содержание учебной дисциплины:		
	Дата разработки, цель разработки Конвенции. Правила Конвенции.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Соглашение, регулирующее организацию перевозок грузов особых категорий».	2	
Тема 2.5. Организация международных перевозок грузов	Содержание учебной дисциплины:		
	Основные способы организации перевозки различных видов грузов в международном сообщении.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Организация международных перевозок грузов».	2	
	Практические занятия:		
	Расчет потребности в подвижном составе.	2	
Тема 2.6. Договор	Содержание учебной дисциплины:		
	Основные способы организации перевозки различных видов грузов в международном	1	

международной перевозки.	сообщении.		
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Организация международных перевозок грузов».	2	
	Практические занятия:		
	Расчет потребности в подвижном составе	2	
Тема 2.7. Права и обязанности сторон при приеме груза к перевозке.	Содержание учебной дисциплины:		
	Основные способы организации перевозки различных видов грузов в международном сообщении.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Организация международных перевозок грузов».	2	
Тема 2.8. Права и обязанности сторон в период транспортировки и при выдаче груза.	Содержание учебной дисциплины:		
	Ответственность перевозчика. Претензии и иски.	1	
	Самостоятельные работы:		
	Самостоятельная работа обучающихся: подготовка доклада на тему «Перевозки, выполняемые последовательно несколькими перевозчиками».	2	
Тема 2.9. Ответственность сторон по договору международной автомобильной перевозки грузов.	Содержание учебной дисциплины:		
	Положения, определяющие ответственность сторон по договору международной автомобильной перевозки грузов.	1	
Тема 2.10. Правовые особенности автомобильных перевозок в международном сообщении. Тема 2.11. Организации, осуществляющие деятельность в области международных автомобильных перевозок.	Содержание учебной дисциплины:		
	Предмет международного транспортного права. Субъекты международного права. Субъекты международной транспортной деятельности. Виды международных сообщений.	1	
	Самостоятельные работы:		
	написание реферата на тему «Порядок работы по обеспечению российских юридических и физических лиц (перевозчиков), осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении».	2	
	Содержание учебной дисциплины:		
	Международные межправительственные и неправительственные организации в области международных автомобильных перевозок.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России».	2	
	Практические занятия:		
	Расчет количества контейнеров для международных перевозок грузов.	2	
Тема 2.12.	Содержание учебной дисциплины:		
	Комплекс международных договоров, регулирующих автомобильные перевозки.	1	

Международные договоры, регулирующие автомобильные перевозки.	Самостоятельные работы: написание реферата на тему «Обязательное информационное обеспечение международных автомобильных перевозок»; составление плана-конспекта на тему « Правила «ИНКОТЕРМС-2000» и перевозки грузов в международном сообщении	2	
Тема 2.13. Международные перевозки скоропортящихся продуктов.	Содержание учебной дисциплины: Международные соглашения при перевозке скоропортящихся продуктов.	1	
Тема 2.14. Типы специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов	Содержание учебной дисциплины: Классификация транспортных средств для перевозки скоропортящихся продуктов. Оповестительные буквенные обозначения на соответствующих транспортных средствах.	1	
Тема 2.15. Правила перевозок скоропортящихся продуктов. Особые условия и документация на перевозку скоропортящихся продуктов.	Содержание учебной дисциплины: Правила перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом общего пользования. Перечень скоропортящихся продуктов, допускаемых и не допускаемых к совместной перевозке в одном транспортном средстве с другими продуктами. Размещение продуктов в кузове транспортных средств. Документация на перевозку соответствующих продуктов. Контроль за соблюдением температурного режима.	1 1	
Тема 2.16 Международные перевозки опасных грузов. Транспортные документы при перевозке опасных грузов. Транспортные средства для перевозки опасных грузов. Условия перевозки опасных грузов в международном сообщении.	Содержание учебной дисциплины: Международные соглашения и перечень грузов, допускаемых к международной перевозке. Перечень основных транспортных документов, оформляемых при перевозке опасных грузов. Знаки, которыми обозначают опасные грузы. Состав транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов. Основные условия перевозки опасных грузов. Особые предписания, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов. Практические занятия: Знаки опасности. Предупреждающие знаки.	 1 1 1 1 2 2	
Тема 2.17. Таможенное оформление автомобильных	Содержание учебной дисциплины Порядок выполнения и таможенного оформления международных перевозок грузов.	1	

перевозок грузов и багажа.	Самостоятельные работы:		
	составление плана-конспекта на тему «Основные правовые нормы, регулирующие условия и порядок таможенного оформления».	2	
Тема 2.18. Книжка МДП и порядок ее применения.	Содержание учебной дисциплины		
	Правила оформления книжки МДП. Содержание книжки МДП и ее применение при перевозке грузов в международном сообщении.	1	
Раздел 3. Принципы оперативного регулирования и координация перевозок на электротранспорте.		36	
Тема 3.1. Развитие электрического транспорта. Электрический транспорт в транспортном комплексе Российской Федерации. Виды электрического транспорта.	Содержание учебной дисциплины:		
	Этапы развития электрического транспорта в мире.	1	
	Развитие электрического транспорта в России.	1	
	Троллейбус, трамвай, метрополитен. Контактный и автономный электрический транспорт, область их применения.	1	
	Самостоятельные работы:		
	написание реферата на тему: «История развития электрического транспорта в Майкопе».	2	
	подготовка доклада на тему «Основные преимущества трамвая троллейбуса перед автобусом»; составление плана-конспекта на тему «подвижной состав трамваев и троллейбусов».	2	
Тема 3.2. Основные технико-экономические показатели транспортной сети. Плотность транспортной сети. Пропускная способность элементов транспортной сети.	Содержание учебной дисциплины:		
	Определение плотности транспортной сети; ее влияние на время, затрачиваемое пассажирами на пешие походы. Определение оптимальной плотности транспортной сети.	1	
	Определение пропускной способности транспортных линий. Пропускная способность остановочного пункта линии массового транспорта.	1	
	Практические занятия:		
	Расчет оптимальной плотности транспортной сети.	2	
	Расчет пропускной способности транспортной линии в одном направлении или полосы проезжей части; остановочного пункта линии массового транспорта.	2	
Тема 3.3. Скоростной пассажирский транспорт.	Содержание учебной дисциплины:		
	Основные требования к скоростному пассажирскому транспорту и области его применения.	1	
	Область применения скоростных трамваев. Подвижной состав. Провозная способность и скорость сообщения. Трассы скоростного трамвая.	1	
	Общая характеристика метрополитена. Станционные и линейные сооружения. Подвижной состав метрополитена.	1	
	Самостоятельные работы:		

	написание реферата на тему «Роль скоростного пассажирского транспорта в России».	2	
	составление плана - конспекта на тему «Преимущества скоростного трамвая перед обычным трамваем».	2	
	Практические занятия:		
	Определение доли перевозок, приходящейся на скоростной вид транспорта.	2	
	Определение оптимального расстояния между остановочными пунктами трамвая	2	
Тема 3.4. Технология, качество и культура обслуживания перевозок пассажиров на электротранспорте.	Содержание учебной дисциплины:		
	Технология перевозок пассажиров на электротранспорте. Пассажиропотоки и методика их изучения.	1	
	Практические занятия:		
	Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет объема перевозок и пассажирооборота, потребного количества подвижного состава на маршруте, интервала и частоты движения электротранспорта.	2	
Тема 3.5. Основы организации уличного движения. Технические средства организации и регулирования движения. Размещение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.	Содержание учебной дисциплины:		
	Организация движения на городских улицах.	1	
	Сигнальные дорожные знаки. Разметка проезжей части. Светофорные устройства.	1	
	Условия размещения остановочных пунктов.	1	
	Самостоятельные работы:		
	составление плана-конспекта на тему: «Организация движения на маршрутах».	2	
	подготовка доклада на тему «Светофоры для регулирования движения трамваев».	2	
	написание реферата на тему « Влияние места размещения остановочных пунктов на безопасность движения».	1	
Раздел 4. Обеспечение управления движением на транспорте. Ресурсосберегающие технологии.		39	
Тема 4.1. Требования к ресурсосберегающим технологиям. Определение и классификация ресурсосбережений.	Содержание учебной дисциплины:		
	Перечень основных требований к ресурсосбережениям.	1	
	Понятие ресурсосбережений, их классификация по группам.	1	
	Самостоятельные работы:		
	составление плана-конспекта на тему «Повышение технико-экономических показателей работы предприятий городского транспорта за счет внедрения ресурсосберегающих технологий».	1	
	написание реферата на тему «Ресурсосберегающие технологии на городском электрическом транспорте».	1	
Тема 4.2. Применение новых	Содержание учебной дисциплины:		

технологий смазки узлов и агрегатов подвижного состава.	Преимущества и недостатки применения присадок RVS. Экономическая целесообразность применения данной технологии.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Преимущества и недостатки новых технологий смазки узлов и агрегатов подвижного состава».	2	
Тема 4.3. Новые системы автономного децентрализованного энергообеспечения транспорта.	Содержание учебной дисциплины:		
	Мероприятия, помогающие достичь значительной экономии электрической и тепловой энергии путем внедрения новых ресурсосберегающих технологий.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Децентрализованное обеспечение городского электрического транспорта».	2	
Тема 4.4. Применение новых технологий по защите техники от коррозии, старения и биоповреждений.	Содержание учебной дисциплины:		
	Причины возникновения и особенности процессов коррозии, старения и биоповреждений. Средства и способы комплексной защиты техники от данных процессов.	1	
	Самостоятельные работы:		
	подготовка доклада на тему «Виды коррозии»; написание реферата на тему «Биоагенты».	2	
Тема 4.5. Ресурсосберегающие режимы работы оборудования и подвижного состава на транспорте. Среднегодовые нормы расхода энергии. Распределение расхода. Экономия электроэнергии. Экономическая эффективность от внедрения ресурсосберегающих технологий на транспорте.	Содержание учебной дисциплины:		
	Планирование, использование и учет электроэнергии.	1	
	Определение среднегодовых норм расхода энергии на транспорте.	1	
	Способы распределения затрат энергии по видам подвижного состава.	1	
	Затраты энергии на транспортную работу. Распределение денежных выплат за электроэнергию.	1	
	Размещение остановок общественного транспорта как фактор, влияющий на экономию энергии.	1	
	Влияние типа подвижного состава на экономию электроэнергии.	1	
	Роль электронного преобразователя в экономии электроэнергии. Устройства электронного преобразователя.	1	
	Определение экономической эффективности от внедрения ресурсосберегающих технологий.	1	
	Самостоятельные работы:		
	составление плана-конспекта на тему «Способы определения расхода энергии на движение подвижного состава».	2	
	написание реферата на тему «Влияние способа размещения остановок на экономию энергии».	2	
	написание реферата на тему «Влияние рационального использования различных типов подвижного состава на экономию электроэнергии».	2	
	подготовка доклада на тему «Роль электронных преобразователей в экономии электроэнергии».	2	
	Практические занятия:		
	Распределение денежных выплат за электроэнергию.	2	
	Определение расхода энергии за один разбег подвижного состава.	2	

	Экономия электроэнергии за счет рационализации соотношения между количествами	2	
	Расчет экономии энергии за счет применения устройства электронного преобразователя.	2	
	Расчет экономической эффективности от внедрения ресурсосберегающих технологий на транспорте.	2	
Курсовой проект по грузовым автомобильным перевозкам.		20	
Введение.	Выдача заданий на курсовой проект.	1	
Аналитическая часть.	Исходные данные на курсовое проектирование.	1	
Характеристика перевозимого груза.	Основная характеристика перевозимого груза (штучные, навалочные, наливные, обычные и специфические).	1	
Анализ грузопотоков по кварталам года.	Грузопотоки. Методы изучения грузопотоков. Анализ грузопотоков по кварталам года.	1	
Характеристика пунктов погрузки-разгрузки.	Основная характеристика погрузочно-разгрузочных пунктов.	1	
Расчетно-технологическая часть.	Выбор и обоснование выбора подвижного состава.	1	
Характеристика маршрута и составление эпюры грузопотока.	Основная характеристика маршрута. Составление эпюры грузопотока. Построение схемы маршрута.	1	
Выбор и краткая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов.	Критерии выбора и краткая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов.	2	
Определение основных технико-эксплуатационных показателей.	Показатели использования подвижного состава. Производительность подвижного состава. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава.	1	
Производственная программа по эксплуатации.	Производственная программа по эксплуатации подвижного состава.	1	
Организационная часть. Договор на перевозку грузов.	Условия заключения договора на перевозку грузов. Основное содержание договора на перевозку грузов.	1	
Документация при перевозке грузов.	Заявка или заказ на перевозку груза. Путевой лист, товарно-транспортная накладная, акт замера.	1	
Организация труда водителей.	Режим работы, график выхода на работу, вид учета рабочего времени.	1	
Построение графика работы водителей.	Построение ежемесячного графика работы водителей.	2	

Организация движения автомобилей на маршруте.	Способы организации движения автомобилей на маршруте.	1	
Построение графика движения автомобилей.	Правила построения графика движения автомобилей.	1	
Экономическая часть.	Расчет доходов от перевозок. Расчет доходной ставки.	1	
Заключение.	Заключение по курсовому проектированию. Выводы по выполненной работе. Список использованной литературы.	1	
Итоговое занятие		2	
Итого		213	
МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте		186	
Тема 1. Основы пассажирских перевозок	Содержание учебного материала	7	2
	1.1 Введение. Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества		
	1.2 Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения		
	1.3 Доктрина автомобильных пассажирских перевозок		
	1.4 Нормативная основа перевозок пассажиров		
	1.5 Условия эксплуатации пассажирского транспорта		
	Практическое занятие	3	
	Оформление путевой документации» (путевых листов.)		
Тема 2. Управление перевозками пассажиров	Содержание учебного материала	8	1,2,3
	2.1 Основы построения системы управления перевозками пассажиров		
	2.2 Организация административной системы и государственное регулирование перевозок пассажиров		
	2.3 Управление автотранспортной организацией		
	2.4 Централизация и координированное управление движением		
	Практическое занятие	4	
	«Определение ТЭП работы автобусов на маршруте»: - расчёт качественных показателей работы автобусов автотранспортных предприятий (продолжительность пребывания подвижного состава на линии; скорости движения автобусов на маршруте).		
Тема 3. Потребность в пассажирских перевозках	Содержание учебного материала	6	1,2,3
	3.1 Потребность в передвижениях и способы ее удовлетворения		
	3.2 Методы изучения транспортной подвижности населения		

	3.3	Пассажиропотоки на маршрутах		
	3.4	Спрос на таксомоторные и заказные перевозки		
	Практические занятия		6	
	Тестовые вопросы по главе 3 Потребность в пассажирских перевозках; Решение задач;			
Тема 4. Подвижной состав и линейные сооружения	Содержание учебного материала		7	2,3
	4.1	Классификация подвижного состава		
	4.2	Технико-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного состава		
	4.3	Линейные сооружения		
	4.4	Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений, реклама		
	Практические занятия		5	
	Выбор типа подвижного состава и его оборудование (автобуса). Решение задач.			
Тема 5. Организация маршрутной системы.	Содержание учебного материала		8	2,3
	5.1	Основы маршрутной технологии		
	5.2	Технико-эксплуатационные показатели маршрутов		
	5.3	Организация, изменение и закрытие маршрутов		
	5.4	Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов		
	5.5	Оптимизация маршрутной системы		
	Практические занятия		2	
Составление графика выпуска, возврата и работы на линии маршрутных автобусов и автомобилей-такси.				
Тема 6. Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении	Содержание учебного материала		13	1,2,3
	6.1	Задачи организации перевозок		
	6.2	Нормирование скорости на маршрутах		
	6.3	Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам		
	6.4	Режим труда водителей и другого линейного персонала		
	6.5	Организация комбинированных режимов движения		
	6.6	Составление расписаний движения		
	6.7	Резервирование подвижного состава		
	6.8	Составление наряда на работу водителей и кондукторов		

	Практическое занятие		7	
	Разработка маршрутного расписания; Разработка графика работы персонала, обслуживающего маршрут; Решение задач.			
Тема 7. Технология и организация перевозок пассажиров в междугороднем и международном сообщениях	Содержание учебного материала		9	1,2,3
	7.1	Технология междугородных и международных маршрутных перевозок		
	7.2	Организация междугородных автобусных перевозок		
	7.3	Технологический процесс работы автовокзала		
	7.4	Особенности организации международных перевозок		
	7.5.	Организация перевозок багажа и почты		
	7.6	Использование контрольных устройств (тахографов)		
	Практические занятия		3	
	Расчёт стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах. Решение задач.			
Тема 8. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	Содержание учебного материала		9	1,2,3
	8.1	Основы диспетчерского управления перевозками		
	8.2	Характеристика нарушений движения		
	8.3	Внутрипарковая диспетчеризация		
	8.4	Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах		
	8.5	Диспетчерское управление междугородными и международными перевозками		
	8.6	Диспетчерское управление таксомоторными перевозками		
	Практическое занятие		3	
	Составление, оформление и заполнение диспетчерской документации. Решение задач.			
Тема 9. Качество обслуживания пассажиров	Содержание учебного материала		8	1,2,3
	9.1	Основы управления качеством перевозок пассажиров		
	9.2	Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров		
	9.3	Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом		
	9.4	Система управления качеством АТО		
	Практическое занятие		2	
	Тестовые вопросы по главе 9 «Качество обслуживания пассажиров»; Решение задач			

Тема 10. Оплата проезда и провоз багажа	Содержание учебного материала		5	1,2,3
	10.1	Система платы проезда и провоза багажа		
	10.2	Льготы пассажирам в оплате проезда		
	10.3	Тарифы на пассажирском транспорте		
	10.4	Билеты и квитанции		
	10.5	Организация сбора доходов		
	Практическое занятие		2	
	Тестовые вопросы по главе 10 «Оплата проезда и провоз багажа»; Решение задач			
Тема 11. Учет и контроль перевозок пассажиров	Содержание учебного материала		4	2,3
	11.1	Учет и контроль перевозок пассажиров		
	11.2	Контроль за деятельностью перевозчиков		
	11.3	Работа по обращениям пассажиров		
	Практическое занятие		3	
	Составить претензию по проезду в городском пассажирском транспорте. Решение задач.			
Итоговое занятие		2		
Итого		186		
Самостоятельная работа к разделу 2				
1. Изучение устава автомобильного транспорта и городского электротранспорта.				
2. Составление классификации автобусного транспорта.				
3. Ответственность за нарушение правил дорожного движения. Заполнение таблицы.				
4. Сбор информации для составления расписания движений автобусов.				
5. Подготовка рефератов по темам предложенным преподавателем.				
6. Изучение основ маршрутной технологии.				
7. Особенности организации междугородних маршрутов.				
8. Подготовка к тесту: «Качество обслуживания пассажиров».				
9. Подготовка материала и сбор информации для разработки маршрутного расписания.				
10. Подготовка к тесту: «Оплата проезда и провоз багажа».				
Тематика рефератов.				
1. Автомобильные перевозки по городу.				
2. Организация дорожного движения				
3. Конструктивная безопасность транспортных средств				
4. Показатели времени работы транспорта.				

5. Эксплуатационная безопасность транспортных средств 6. Сертификация транспортных средств 7. Автотехническая экспертиза 8. Методология подготовки водителей 9. Автотранспортная психология 10. Роль и место т автомобильных транспортных услуг на рынке 11. Психофизиологические свойства водителей и его подготовка 12. Планирование и организация перевозок 13. Повышение безопасности движения в автотранспортных предприятиях 14. Интеллектуальные транспортные системы для организации движения в городе 15. Характеристика парка подвижного состава. Показатели использования парка. 16. Безопасные методы управления транспортными средствами			
Раздел №3 МДК.02.03		95	
Обеспечение безопасности движения автотранспорта			
	Содержание учебного материала	52	
	1 Введение. Цели и задачи курса.	2	
	2 Цели и задачи лицензирования на автотранспорте.	2	
	3 Порядок получения лицензии.	2	
	4 Контроль лицензиатов.	2	
	5 Ведение реестров лицензий. Лицензионные сборы.	2	
	6 Основные понятия сертификации.	2	
	7 Законодательная база сертификации.	2	
	8 Основные стадии сертификации.	2	
	9 Система сертификации на автомобильном транспорте.	2	
	10 Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту	2	
	11 Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров	2	
	12 Организация учёта и анализа ДТП.	2	
	13 Порядок служебного расследования ДТП.	2	
	14 Основные причины ДТП.	2	
	15 Основные мероприятия по профилактике ДТП.	2	
	16 Работа по обеспечению безопасности движения в АТП.	2	
	17 Система технического обслуживания и ремонта автотракторной техники.	2	
	18 Периодичность и трудоёмкость ТО и ремонта подвижного состава согласно ОНТП-01-91.	2	

	19	Моторные топлива и нефтяные масла.	2	
	20	Синтетические масла и специальные жидкости.	2	
	21	Способы хранения подвижного состава	2	
	22	Мероприятия, которые необходимо провести при постановке и снятии техники с хранения.	2	
	23	Хранение запасных частей и технологических материалов.	2	
	24	Особенности хранения автомобильных шин и камер.	2	
	25	Способы хранения остальных материалов и б/у запчастей.	2	
	26	Обобщающее повторение.	2	
	Лабораторно-практические задания.		20	
	1	Составление пакета документов для получения лицензии.	2	
	2	Составление заявки на сертификацию услуги /изделия.	2	
	3	Составление схемы ДТП.	2	
	4	Составление примерного плана мероприятий по профилактике ДТП (на неделю, месяц, квартал)	2	
	5	Составление месячных и годовых план-графиков ТО автомобилей.	2	
	6	Расчёт корректировки нормативов ТО и ремонта в зависимости от условий эксплуатации	2	
	7	Изучение свойств моторных топлив.	2	
	8	Изучение основных свойств моторных и трансмиссионных масел.	2	
	9	Порядок хранения, выдачи и списания запасных частей и материалов.	2	
10	Изучение маркировки автомобильных шин и камер.	2		
	Самостоятельная работа к разделу 3:		32	
	1	Детальное изучение ФЗ №128 «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 08.08.2001 г.	2	
	2	Составить схему сертификации выбранного товара или услуги.	4	
	3	Изучить наиболее востребованные на рынке виды авторемонтных предприятий.	4	
	4	Поиск видеозаписей в сети интернет и анализ причин ДТП.	4	
	5	Изучение «Положения о ТО и ремонте подвижного состава АТ» от 20.08.1984г.	2	
	6	Изучить наиболее распространённые диагностические и ремонтные операции	4	
	7	Ознакомиться с технологией добычи нефти и её перегонки	4	
	8	Изучить наиболее распространённые марки масел на российском рынке	4	
	9	Экскурсия на АТП	2	
	10	Рассчитать наиболее рациональные и безопасные способы постановки АТТ на стоянке	4	
	11	Изучить наиболее распространённые на рынке марки автошин	2	
	Итоговое занятие.		1	
	Итого.			108

Производственная практика (по профилю специальности) Виды работ:			216	
1	Работа с диспетчерской документацией Составление, оформление и заполнение диспетчерской документации. Составление графика работы водителей. Составление графика выпуска, возврата и работы на линии маршрутных автобусов и автомобилей-такси. Разработка маршрутного расписания. Разработка графика работы персонала. Обработка путевой документации. Составление разрядки выпуска автобусов на линию. Определение ТЭП работы автобусов на маршруте»: - расчёт качественных показателей работы автобусов автотранспортных предприятий (продолжительность пребывания подвижного состава на линии; скорости движения автобусов на маршруте). Выбор типа подвижного состава и его оборудование (автобуса). Порядок оформления билетно-учетных листов. Изучение порядка приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку грузов. Обработка и систематизация литературного материала. Ознакомление со структурой управления службы эксплуатации автопредприятия. Прием проверка путевых листов и товарно-транспортных накладных. Составление разрядки выпуска автобусов на линию. Ознакомление со службами и отделами автопредприятия. Составления графика работы водителя. Ознакомление с функциональными обязанностями сотрудников автопредприятия. Обследование маршрутов движения автомобилей. Контроль за работой подвижного состава на линии. Тарификация маршрутов. Проверка спидометров при выпуске автобусов на линию и возврате в ПАТП. Составление, оформление и заполнение диспетчерской документации. Наблюдение за выпуском подвижного состава на линию и инструктажом водителей об особенностях работы на маршруте. Составление суточного диспетчерского доклада о работе автобусов. Составление расписания автоматизированным методом. Самостоятельная работа студентов. Анализ выполнения плановых заданий водителями, а также причин невыполнения. Участие в работе по контролю кондукторов на линии. Посещение гаража и мест стоянок АТС. Классификация автотранспорта (виды, типы). Определение задержек движения автобусных маршрутов. Расчет скоростей движения автомобильного транспорта. Порядок приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку. Участие в работе по контролю за сбором выручки и снятия отчета у кондуктора.			

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального модуля дисциплины требует наличия учебного кабинета организации перевозочного процесса (по видам транспорта).

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект сетевого оборудования, обеспечивающий соединение всех компьютеров, установленных в кабинете в единую сеть, с выходом через прокси-сервер в Интернет.
- аудиторная доска для письма;
- компьютерные столы по числу рабочих мест обучающихся.

Технические средства обучения:

- мультимедиа проектор;
- персональные компьютеры с лицензионным программным обеспечением;
- лазерный принтер; сканер;
- устройства вывода звуковой информации: звуковые колонки;
- справочная правовая система ГАРАНТ Платформа F1;
- операционная система Windows XP;
- инструментальные средства разработки программных средств учебного назначения, в том числе реализующие возможности Интернет и мультимедиа технологий;
- офисные программы Microsoft: Word, Excel , PowerPoint;
- программы Adobe Photoshop, Windows Movie Maker;
- программные средства создания сайтов (конструкторы сайтов);
- программные средства автоматизации создания учебно-методических пособий, тестовые оболочки, пособий для самостоятельной работы, сборников упражнений.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М: ИЦ «Академия», 2016
2. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.:Транспорт, 2016
3. Гудков В.А., Миронов Л.Б., Вельможин А.В. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник.-М: Горячая линия-телеком, 2016.-448 с.

Дополнительные источники:

1. Основные показатели транспортной деятельности в России. Сборник. -М: Статистика России, 2018.-93 с.

Интернет-ресурсы:

1. www.consultant.ru
2. www.garant.ru
3. www.sekretary.net
4. www.officemart.ru
5. www.kadrovik-praktik.ru
6. www.todo1.kdelo.ru

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте производится в соответствии с учебным планом

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и календарным учебным графиком.

Организация образовательного процесса в образовательном учреждении осуществляется в соответствии с образовательными программами и расписаниями занятий.

График освоения профессионального модуля предполагает последовательное освоение МДК.02.01 Раздел 1. «Организация движения на автомобильном транспорте», затем МДК.02.02 Раздел 2. «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте» и вариативный модуль МДК.В.02.03 Раздел 3. «Обеспечение безопасности движения автотранспорта».

Объем учебно-производственной нагрузки не должен превышать 36 (академических) часов в неделю.

Освоению ПМ предшествует обязательное изучение учебных дисциплин «Транспортная система России», МДК 01.01 «Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте», которые являются базовыми.

Производственная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), и реализуется концентрированно.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

При прохождении производственной практики устанавливается продолжительность рабочего времени 36 часов в неделю. Внеаудиторная (самостоятельная) работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и консультациями. Формы проведения консультаций - групповые, индивидуальные, письменные, устные.

При реализации компетентного подхода предусматриваются использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов, деловых и ролевых игр, индивидуальных и групповых проектов, анализа производственных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профилю преподаваемого модуля;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профилю преподаваемого модуля;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	Квалификационный экзамен
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	